

## PREBERANIE VOZIDLA

Za správne prevzatie vozidla zodpovedá vodič. Vodič je pred začatím služby povinný prevziať vozidlo. Nesmie prevziať vozidlo, ktoré vykazuje poruchu alebo nedostatok bezprostredne ohrozujúci bezpečnosť jazdy vlaku. Po prebratí vlaku plne zodpovedá za jeho technický stav. Pri preberaní vozidla vo vozovni je vodič povinný:

### vo výpravovni

- prevziať služobné náležitosti, premávkový výkaz MHD a podľa okolností odovzdať písomné služobné hlásenie,
- oboznámiť sa s novými oznamami, príkazmi, upozorneniami a podpísať ich,

### na voze

- zapnúť palubný počítač
- zapnúť osvetlenie (vonkajšie, interiérové, výstražné)
- skontrolovať príslušenstvo vozidla: vozidlová kniha, rádiostanica s mikrofónom (ktorý si podľa potreby prevezme od výpravcu), výhybkový kľúč, hasiace prístroje, izolačný držiak na výmenu poistiek, neporušenosť plômb, (v zime: škrabka, metla)
- skontrolovať funkčnosť prístrojov a zariadení vozidla (napätie akumulátorov, zvonček, vonkajšie osvetlenie, výstražné osvetlenie, interiérové osvetlenie, núdzové osvetlenie, osvetlenie nástupných a výstupných priestorov a transparentov, temperovanie, stierače, dvere, koľajnicové brzdy, pieskovače, zvuková signalizácia vodičovi, zariadenie proti rozjazdu pri otvorených dverách, ...)
- vykonať vizuálnu obhliadku vozidla (spriahadlá, brzdiče, zberač, sklá, poškodenie karosérie a interiéru, sedadlá, prídržné madlá, obloženie stien a stropu, čistotu interiéru, nástupné schody, klapky pre kanály odpadového tepla, ...),
- nastaviť sedadlo vodiča a spätné zrkadlá
- vykonať skúšku rádiostanice
- označiť vlak smerovými tabuľami (pokiaľ vlak nie je vybavený elektronickým smerovým informačným systémom), ktoré sú uložené v služobnej taške,
- pri zistení závady alebo poruchy, nahlásiť stav službukonajúcemu výpravcovi a majstrovi DO, ktorý zabezpečí odstránenie poruchy alebo výmeny vlaku, za nenahlásené závady a poruchy zodpovedá vodič,
- zadať do palubného počítača číslo služby, urobiť prepojenie (pri dvojičkách) a vyskúšať funkčnosť označovačov
- vypísať premávkový výkaz MHD (bez času ukončenia služby),
- skôr ako uvedie vozidlo do pohybu, presvedčiť sa, že výjazdu vozidla nebráni žiadna prekážka a dať zvoncom vlaku návesť „Pozor“,

## STRIEDANIE SLUŽBY

- Striedajúci vodič je povinný pri striedaní vykonať obhliadku vozidla, nastaviť sedadlo vodiča, zrkadlá a presvedčiť sa, či sú v poriadku všetky zariadenia potrebné na bezpečné ovládanie vozidla. O zistených závadách alebo poškodení vlaku musí vodič vykonať zápis do premávkového výkazu MHD, pokiaľ tak neurobil striedaný vodič. Prevzatie vlaku a služobnej tašky na trati striedajúci vodič potvrdzuje podpisom v premávkovom výkaze MHD.

### **ODOVZDANIE SLUŽBY**

Za správne odovzdanie vozidla zodpovedá vodič. Po príchode s vozidlom do vozovne je vodič povinný:

- odstaviť vlak vo vozovni na určenom mieste, vypnúť všetky spotrebiče (reverz v nulovej polohe), vrátane rádiostanice, v prípade potreby doplnenia sypačov piesku tieto otvoriť,
- odstrániť označenie vlaku smerovými tabuľami (pokiaľ vlak nie je vybavený elektronickým smerovým informačným systémom) a uložiť ich do služobnej tašky
- uzavrieť všetky okná a dvere vlaku,
- do Knihy denného ošetrenia (DO) urobiť záznam o poruche, resp. o prípadnom poškodení vlaku a so zápisom oboznámiť vedúceho pracovnej čaty DO,
- oboznámenie sa s novými oznamami, príkazmi, upozorneniami a podpísať ich,
- v premávkovom výkaze MHD doplniť čas ukončenia služby,
- vo výpravovni odovzdať služobné náležitosti, premávkový výkaz MHD, prípadný nález a podľa okolností i písomné služobné hlásenie.