

#### VÝPIS Z POKYNU číslo 01/08

#### Najvyššie dovolené rýchlosti na električkovej dráhe

- 1) Na zaistenie bezpečného a plynulého zastavenia alebo spomalenia električkového vlaku sa pre mesto Košice najvyššia dovolená rýchlosť stanovuje na 50 km/h, na samostatnom železničnom telese 60km/h (trať do USS), ak nie je návesťou „Obmedzená rýchlosť“ alebo týmto pokynom určená iná.
- 2) Na traťových úsekoch, ktoré podľa technologických a technických podmienok trate, podľa stavu dopravných zariadení a dráhových vozidiel alebo na základe prevádzkových dôvodov nezodpovedajú najvyššej dovolenej rýchlosti uvedenej v bode 1) alebo v bode 4), musí byť rýchlosť jazdy obmedzená návesťou "Obmedzená rýchlosť". Začiatok traťového úseku, od ktorého môže vlak pokračovať v jazde rýchlosťou nie vyššou, ako je označená na návesti, musí byť označený návestidlom s návesťou "Obmedzená rýchlosť" a koniec traťového úseku s obmedzenou rýchlosťou návestidlom s návesťou "Koniec obmedzenej rýchlosti" alebo inou rýchlostnou návesťou.
- 3) Platnosť návesti „Obmedzená rýchlosť“, na rozdiel od zvislej dopravnej značky B27a vzťahujúcej sa na premávku na pozemných komunikáciách, sa na najbližšej križovatke električkovej dráhy s pozemnou komunikáciou nekončí. Pre električkovú dopravu platí, že návesť „Obmedzená rýchlosť“ končí návesťou "Koniec obmedzenej rýchlosti" alebo na začiatku úseku, pre ktorý je stanovená obmedzená rýchlosť jazdy v bode 4) alebo iná, označená návesťou.
- 4) **Najvyššia dovolená rýchlosť:**

#### **Rýchlosť jazdy nesmie byť vyššia ako 5 km/h pri:**

- a) manipulácii, spájaní a rozspájaní vlakov alebo vozidiel vlakov,
- b) jazde na miestach, kde sa pracuje na trakčnom vedení a na zariadeniach umiestnených v blízkosti trate alebo na nej,
- c) jazde nad pracovnou jamou,
- d) jazde cez umývacie zariadenie a v jeho blízkosti,
- e) jazde na miestach, na ktorých je posúdenie stavu trate sťažené

#### **Rýchlosť jazdy nesmie byť vyššia ako 10 km/h pri:**

- a) jazde proti hrotu koľajovej výhybky, ak nie je zabezpečená proti nežiaducemu prestaveniu,
- b) jazde v miestach, kde sa na trati pracuje,
- c) jazde v dielňach a halách,
- d) cúvaní,
- e) návesti "Pomaly",
- f) jazde po hrote koľajovej výhybky z odbočovacej vetvy, ak nie je zabezpečená proti nežiaducemu prestaveniu,
- g) jazde po hrote koľajovej výhybky z odbočovacej vetvy, ak nie je zabezpečená proti nežiaducemu prestaveniu,
- h) jazde po hrote koľajovej výhybky z odbočovacej vetvy, ak nie je zabezpečená proti nežiaducemu prestaveniu.

**Rýchlosť jazdy nesmie byť vyššia ako 15 km/h pri:**

- a) jazde cez povelový kontakt koľajovej výhybky, označený návesťou "Povelový koľajový kontakt",
- b) jazde cez koľajové kríženie v oblúku,
- c) jazde v koľajovom oblúku s polomerom menším ako 25m, ak nie je návesťou určené inak,
- d) jazde električkového vlaku v areáli vozovne (s výnimkou skúšobnej trate),
- e) cúvaní zo zadnej plošiny,
- f) prejazde obratiskami,
- g) jazde proti hrotu a po hrote na odbočujúcej vetve koľajovej výhybky zabezpečenej proti prestaveniu.

**Rýchlosť jazdy nesmie byť vyššia ako 20 km/h pri:**

- a) po hrote koľajovej výhybky z priamej koľajovej vetvy, ak nie je jazde zabezpečená proti nežiaducemu prestaveniu,
- b) jazde cez koľajové kríženie v priamom smere,
- c) jazde električkového vlaku cez zastávky bez zastavenia (s výnimkou zastávok na rýchlodráhe),
- d) tlačení električkového vlaku, ak je nefunkčné dorozumievacie zariadenie (RDST).

**Rýchlosť jazdy nesmie byť vyššia ako 30 km/h pri:**

- a) jazde cez výhybku v priamom smere zabezpečenou proti nežiaducemu prestaveniu a označenou návesťou „výhybka zabezpečená“,
- b) vlečení električkového vlaku,
- c) jazde cez trolejové kríženie električkovej a trolejbusovej dráhy,
- d) tlačení električkového vlaku, ak je funkčné dorozumievacie zariadenie (RDST).

- 5) Pre každý úsek s obmedzenou rýchlosťou jazdy platí, že vodič môže rýchlosť jazdy zvyšovať až po jeho opustení celou dĺžkou vlaku. Obmedzenia rýchlosti podľa bodu 4) sa neoznačujú.
- 6) V záujme dôsledného dodržiavania najvyšších dovolených rýchlostí a možnosti jeho následnej kontroly, každý vlak musí byť vybavený funkčným a spoľahlivým tachografom. Vodič je povinný oprávnenej osobe umožniť odčítanie záznamu tachografu.
- 7) Vodič je povinný rýchlosť jazdy prispôbiť najmä svojim schopnostiam, vlastnostiam vlaku a nákladu, stavu trate a vozovky, poveternostným podmienkam a iným okolnostiam, ktoré možno predvídať. Vodič smie jazdiť len takou rýchlosťou, aby bol schopný zastaviť vozidlo na vzdialenosť, na ktorú má rozhľad. Vodič je povinný použiť piesok na úpravu jazdných vlastností dráhy, aby zamedzil poškodeniu súčastí vozidla.
- 8) Rýchlosť jazdy vodič nesmie náhle znížiť alebo vlak náhle zastaviť, ak to nevyžaduje bezpečnosť cestnej premávky, resp. bezpečnosť prevádzky na dráhe. V takomto prípade musí okamžite zapnúť výstražné osvetlenie.
- 9) Na jazdu električkových vlakov, ak je dráha vedená po pozemnej komunikácii, sa vzťahujú aj ustanovenia osobitných predpisov.