

TECHNICKÉ PARAMETRE VOZIDLA KT8D5

dĺžka skrine vozidla 30 300 mm

šírka skrine vozidla 2 480 mm

výška skrine vozidla nad TK 3 145 mm

hmotnosť prázdneho vozňa 38 000 kg

hmotnosť obsadeného vozňa 61 500 kg

miesta – sedenie /státie/ celkom 54/283/337

max. rýchlosť 65 km.h⁻¹

počet dverí 2x5

zábrzdňá dráha pri 40 km.h⁻¹ : - záchr. brzda cca 27 m

- kotúč. brzda cca 53 m

- prev. brzda cca 55 m

Preberanie vozidla a jeho naštartovanie

Popis úkonov:

- Otvoriť 1. dvere tlačítkom umiestnenom v obdĺžnikovom otvore nárazníku.
- Zapnúť odpojovač batérií.
- Skontrolovať stav napätia batérie – nesmie byť pod 20 V
- Prepnúť prepjovač – uzemňovač pantografu do polohy pre jazdu na predný pantograf (v smere jazdy).
- Brzdový pedál uviesť do zaparkovanej polohy.
- Smerovým prepínačom reverzu nastaviť smer jazdy.
- Na zvolenom stanovišti stlačiť tlačítko „Řízení“ po dobu 3 sekúnd.
- Po naštartovaní vozidla pozapínať ďalšie potrebné spotrebiče.
- Presvedčiť sa o zapnutí vypínačov všetkých motorových skupín na bočnom paneli porúch na stanovišti „A“.
- Vykonať obhliadku vozidla.
- Skontrolovať príslušenstvo vozidla (brzdy, pieskovač, signalizáciu a ďalšie komponenty).
- Skôr ako uvediete vozidlo do pohybu, presvedčiť sa, že výjazdu vozidla nebráni žiadna prekážka a dať výstražným zvoncom návesť „Pozor“.

„Počas jazdy musí vodič dodržiavať pravidlá prevádzkovania dopravy na dráhe a na pozemných komunikáciách, dodržiavať cestovný poriadok a prevádzkové predpisy“.

Odstavenie – opustenie vozidla

Popis úkonov:

- Zaaretovať brzdový pedál v polohe zaparkované.
- Vypnúť všetky elektrické spotrebiče a reverz dať do nuly.
- Stlačiť červené tlačítko „Řízení“.
- Uzamknúť dvere kabíny vodiča.
- Vypnúť odpojovač batérií.
- Zatvoriť 1. dvere tlačítkom umiestnenom v obdĺžnikovom otvore nárazníku.

TECHNICKÉ PARAMETRE KT8D5.RN2

dĺžka skrine vozidla	30 000 mm
šírka skrine vozidla	2 480 mm
výška skrine vozidla nad TK	3 550 mm
hmotnosť prázdneho vozňa	38 000 kg
hmotnosť obsadeného vozňa	61 500 kg
miesta – sedenie /státie/ celkom	54/177/231
max. rýchlosť	65 km.h⁻¹
počet dverí	2x5

zábrzdňá dráha pri 40 km.h⁻¹ :

- **záchr. brzda cca 27 m**
- **kotúč. brzda cca 53 m**
- **prev. brzda cca 55 m**

Preberanie vozidla a jeho naštartovanie

Popis úkonov:

- 1) Otvoriť 1. dvere (tlačítkom umiestnenom v obdĺžnikovom otvore nárazníku)
- 2) Zapnúť odpojovač batérií
- 3) Skontrolovať stav napätia batérie – nesmie byť pod 20 V
- 4) Prepnúť prepojovač – uzemňovač pantografu do polohy pre jazdu na predný pantograf (v smere jazdy)
- 5) Brzdový pedál uviesť do zaparkovanej polohy
- 6) Stlačiť ovládací prvok „Pantograf nahor“
- 7) Smerovým prepínačom reverzu nastaviť smer jazdy
- 8) Na zvolenom stanovišti stlačiť tlačítko „Řízení“ po dobu 3 sekúnd
- 9) Po naštartovaní vozidla pozapínať ďalšie potrebné spotrebiče
- 10) Presvedčiť sa o zapnutí vypínačov všetkých motorových skupín na bočnom paneli porúch na stanovišti „A“
- 11) Vykonať obhliadku vozidla
- 12) Skontrolovať príslušenstvo vozidla (brzdy, pieskovač, signalizáciu a ďalšie komponenty)
- 13) Skôr ako uvediete vozidlo do pohybu, presvedčiť sa, že výjazdu vozidla nebráni žiadna prekážka a dať výstražným zvoncom návesť „Pozor“

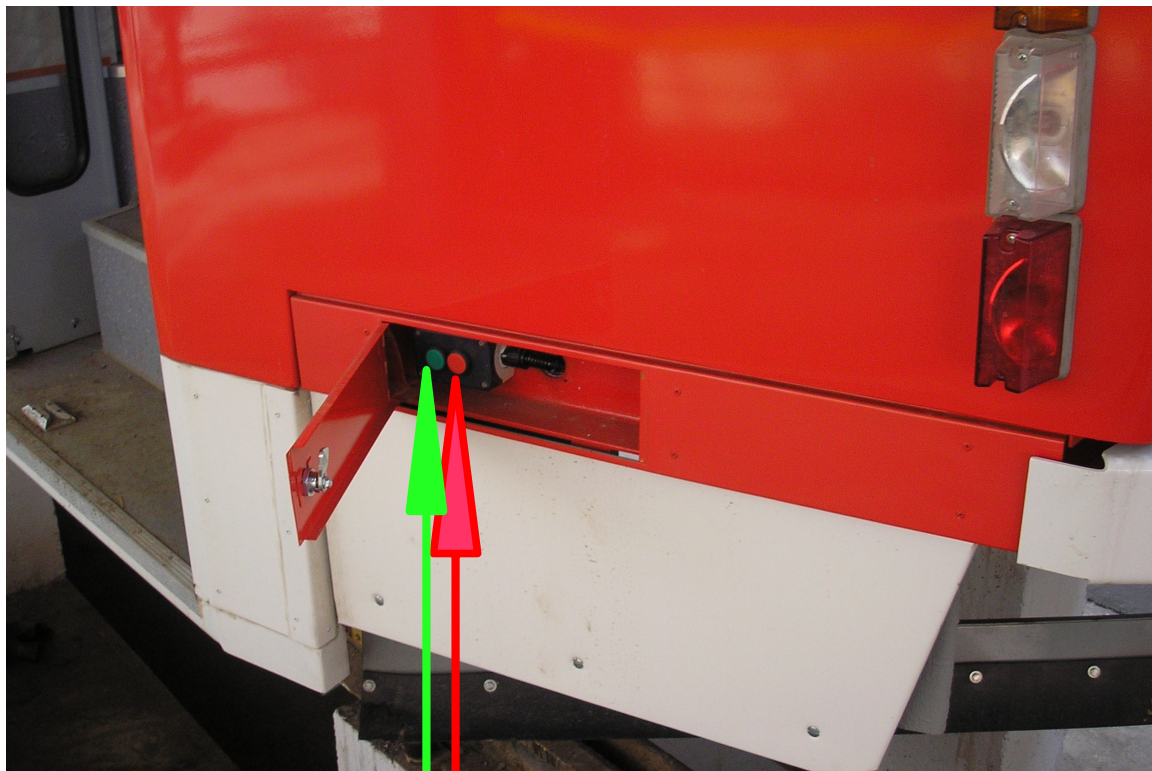
„Počas jazdy musí vodič dodržiavať pravidlá prevádzkovania dopravy na dráhe a na pozemných komunikáciách, dodržiavať cestovný poriadok a prevádzkové predpisy“.

Odstavenie – opustenie vozidla

Popis úkonov:

- zaaretovať brzdový pedál v polohe zaparkované
- Vypnúť všetky elektrické spotrebiče a reverz dať do nuly
- Stlačiť červené tlačítko „Řízení“
- Stlačiť ovládací prvok „Pantograf dole“
- Uzamknúť dvere kabíny vodiča
- Vypnúť odpojovač batérií
- Zatvoriť 1. dvere (tlačítkom umiestnenom v obdĺžnikovom otvore nárazníku)

OTVÁRANIE a ZATVÁRANIE 1. DVERÍ KT8D5.RN2



OTVÁRANIE 1. DVERÍ

ZATVÁRANIE 1. DVERÍ

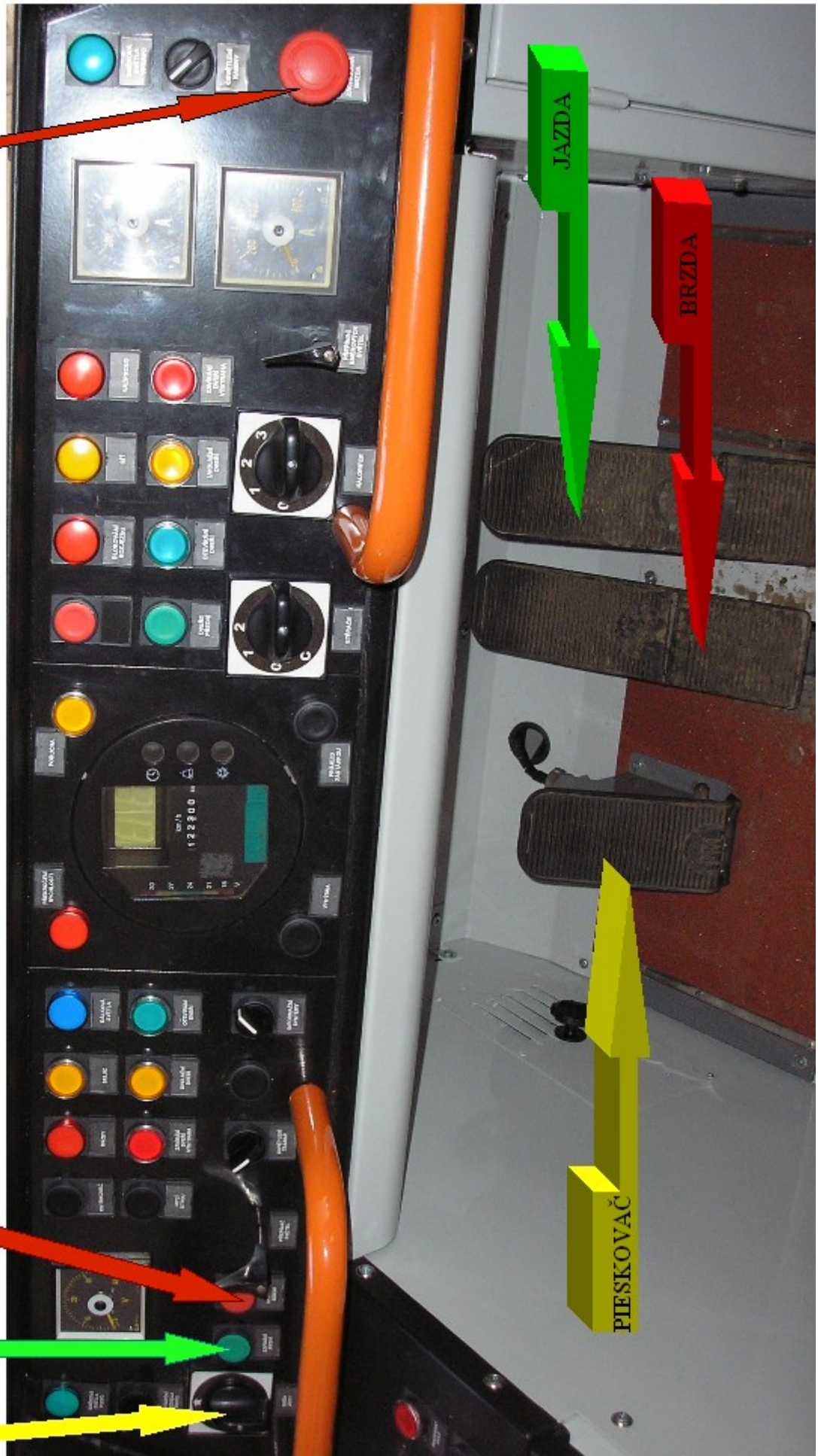
PANEL VODIČA KT8D5NR2

REVERZ / VPRED - VZAD

ZAPÍNANIE riadenia

VYPÍNANIE riadenia

ZÁCHRANNÁ brzda



Ovládač – kontrolka	Funkcia
→ kontrolka zelená	- signalizácia smerových svetiel
→ voltmeter	- stav napätia batérie
→ osvetlenie prístrojov	- prepínač intenzity osvetlenia 1/2 alebo 1
→ zelené tlačítko riadenia	- tlačítko zapína riadenie, držať 3 sekundy
→ červené tlačítko riadenia	- vypína riadenie
→ vonkajšie osvetlenie	- prepínač vonkajšieho osvetlenia I. osv. prístrojov a parkovacie svetlá II. I. + tlmené svetla III. I. + diaľkové svetla stlačenie – svetelná húkačka
→ osvetlenie transparentov	- prepínač osvetlenia transparentov
→ mycí stroj	- tlačítko vypínania pomoc. obvodov 600 V na prechod umývarkou
→ otváranie vľavo	- zelené tlačítko otvárania ľavých dverí
→ výstraha vľavo	- červené tlačítko zatvárania ľ. Dverí
→ sklz	- kontrolka-tlačítko svieti pri zásahu sklzu-šmyku, stlačením možno vyradiť len sklz
→ brzdy (centrálna kontrolka)	- informuje o zabrzdení zaistovacej brzdy (kotúčová brzda)
→ výhybka	- prestavovanie el. mag. prestavníkov
→ rýchlomer	- informuje o okamžitej rýchlosti vozidla
→ centrálna porucha	- ak trvale svieti informuje vodiča o poruche niektorého zariadenia
→ blok rozjazdu	- červená kontrolka - informuje vodiča o zablokovaní rozjazdu a) z dôvodu nezavretých dverí b) z dôvodu prehriatia brzdových odporov
→ nadprúd	- červená kontrolka informuje vodiča o vzniku nadprúdu niektorej motorovej skupiny
→ sieť	- žltá kontrolka – pokiaľ svieti nie je napätie v troleji
→ otváranie vpravo	- zelené tlačítko otvárania pravých dverí
→ predné dvere	- zelené tlačítko otvárania pravých predných dverí
→ výstraha vpravo	- červené tlačítko zatvárania pravých dverí
→ ostrikovač	- červené tlačítko

- smerové svetla
 - prepínač poloha:
 - 0 – vypnuté
 - vpravo** – smer. svetla vpravo
 - vľavo** – smer. svetla vľavo
 - stlačenie** – výstražný zvonec
- osvetlenie kabíny
 - prepnutím sa rozsvieti svetlo v kabíne vodiča
- ampérmetre čl. „A“ a „B“
 - informujú o správnej funkcii motorových skupín
- kalorifer
 - prepínač poloha:
 - 0** – vypnuté
 - V** – ventilátor
 - I.** - ½ topníc
 - II.** - plný výkon
- stierače
 - prepínač – poloha:
 - 0** – vypnuté
 - 1** – mala rýchlosť stierania
 - 2** – veľká rýchlosť
 - C** – cyklovač
- bezpečnostný spínač
 - tlačítko záchranej brzdy
- pantograf dolu
 - červené tlačítko – povel „DOLE“, doba poklesu je 5 až 7 sekúnd
- pantograf hore
 - zelené tlačítko – povel „HORE“, doba zdvihu je 4 až 6 sekúnd

BOČNÝ PANEL PORÚCH KT8D5.RN2

BLOK DVERÍ



Vypínače podvozků – motorových skupín



BOČNÝ PANEL PORÚCH KT8D5.RN2

- kontrolka linkový stykač - informuje o vypnutí LS
- kontrolka dobíjania 1 a 2 - informuje o poruche niektorého statického meniča
- kontrolka dobíjania kondenzátorov - informuje o možnosti vynechania el. dynamickej brzdy ak nebude napätie v troleji
- kontrolka regulátor - informuje o nefunkčnosti jedného z dvoch elektronických regulátorov pulzných meničov
- kontrolka a vypínač výstražných svetiel - blikajú súčasne všetky smerové svetlá
- kontrolka prúdenie 1 a 2 - informuje o poruche ventilátorov strešných brzdových odporov
- ventilátor - informuje o poruche ventilátorov pulzných meničov
- prehriatie odporov 1 a 2 - prehriate brzdové odpory
- vypínač „TOPENÍ“ - zapína vykurovacie zariadenie interiéru
- vypínač zrkadla - zapína topnicu vonkajšieho zrkadla
- vypínač „ZÁŘIVKY“ - zapína hlavné osvetlenie vozidla
- kontrolka prehriatie kaloriferu - prehriate topnice kaloriferu
- kontrolky brzdy „1“, „2“, „3“, „4“ - neodbrzdený brzdič-e „A“, „B“, „C“, „D“
- kontrolky nadprúd „1“, „2“, „3“, „4“ - nadprúd v príslušnej motorovej skupine
- vypínače podvozkov „A“, „B“, „C“, „D“ - možnosť vypnutia niektorého podvozku pri nadprúde – poruche
- vypínač „BLOKOVANIE DVERÍ“ - použiť pri poruche dverí a prehriatiu brzdových odporov (prepnutím prepínača sa umožní jazda bez zavretých dverí)

ELEKTRICKÉ OVLÁDANIE PANTOGRAFU KT8D5.RN2



Pantograf „HORE“

Pantograf „DOLE“

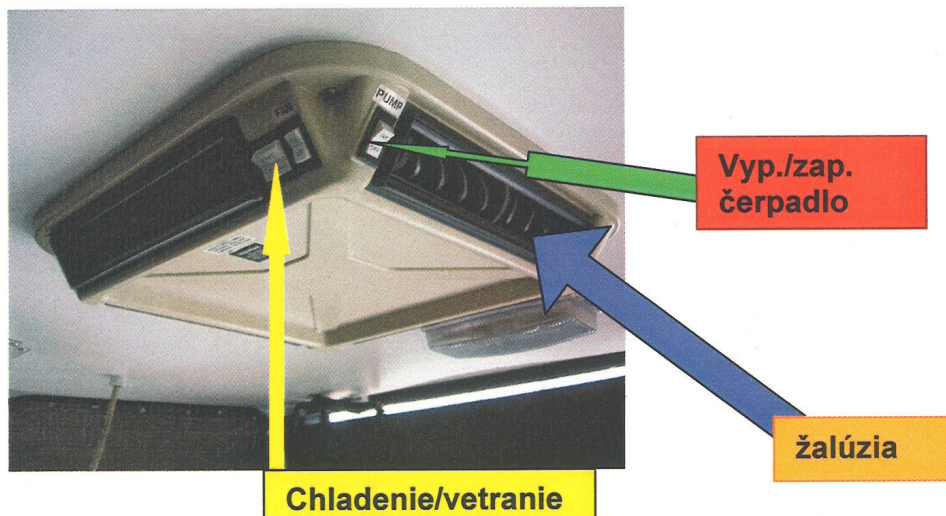
ODPOJOVAČ BATÉRIE KT8D5.RN2
(stredný článok)



**RUKOVÄŤ ODPOJOVAČA
BATÉRIÍ**
„STAV – ODPOJENÉ - VYPNUTÉ“

ODPOJOVAČ - UZEMŇOVAČ KT8D5.RN2



KLIMATIZAČNÁ JEDNOTKA KT8D5.RN2**Obsluha zariadenia**

Pred použitím naplniť nádrž vodou. Nastaviť požadovanú funkciu klimatizačnej jednotky. Pomocou nastavenia žalúzií je možné nastaviť smer prúdenia vzduchu do kabíny, resp. ho úplne zatvoriť.

COOL	-chladienie (pri vypnutom čerpadle len chladienie)
EXHT	- vetrание (vzduch je vysávaný z kabíny von)
HI	- pomalé otáčky ventilátora
LO	- rýchle otáčky ventilátora
ON	- zapnuté vodné čerpadlo
OFF	- vypnuté vodné čerpadlo

Pozor:

Pri spustenom ventilátore je potrebné ponechať aspoň jednu žalúziu otvorenú. Nespúšťať čerpadlo bez vody. Pred príchodom zimného obdobia je potrebné zo zariadenia odstrániť všetku vodu.

